



Aan: Gemeente Amsterdam
t.a.v. de wethouder Zorg, mevr. S. Kukenheim
en de wethouder Verkeer en Vervoer, mevr. S. Dijkma
Amstel 1
1011 PN AMSTERDAM

Betreft: Advies Stedelijke Wmo-Adviesraad over bezuiniging op AOV.

Amsterdam, 22 oktober 2020,

Geachte mevrouw Kukenheim, geachte mevrouw Dijkma,

Met grote zorgen vernamen wij van de geplande bezuiniging op het Aanvullend Openbaar Vervoer.

Wij lezen in uw 'Besparingsopties AOV' van augustus 2020 en de memo 'Uitleg besparingsopties', een aantal voorgestelde opties om te bezuinigen. De Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam vreest dat deze bezuinigingen negatieve gevolgen zullen hebben voor de mobiliteit van reizigers met een beperking. Wij verwachten dat bezuinigingen op het AOV problemen zullen veroorzaken voor de autonomie en participatie van Amsterdammers met een beperking en/of tot financiële problemen zal leiden. Minder mogelijkheden om te reizen zal de eenzaamheid voor deze inwoners vergroten. Amsterdam zou zich ontwikkelen tot een stad waar mensen die geen gebruik kunnen maken van niet algemeen toegankelijke voorzieningen, worden buitengesloten.

Goede alternatieven als voorwaarde

In de afgelopen jaren heeft de Wmo-Adviesraad de gemeente gevraagd en ongevraagd geadviseerd om rekening te houden met de kwetsbare Amsterdammer die niet altijd baat heeft bij een autoluwe stad, minder volledig toegankelijke OV-lijnen, shared spaces en fietsstraten. Helaas heeft de gemeente deze adviezen niet altijd opgevolgd. Voor veel mensen is het AOV de enige mogelijkheid om zelfstandig te kunnen blijven reizen. Daarom adviseren wij geen van de bezuinigingen door te voeren als er geen volwaardig bruikbaar alternatief is.

Alleen als er een goed alternatief beschikbaar is, zou het verantwoord zijn om het gebruik van het AOV te verminderen. Hiervoor is het noodzakelijk dat er opnieuw een fijnmazig OV-netwerk beschikbaar komt, met meer haltes per OV-lijn en korte loopafstanden (niet hemelsbreed gemeten maar de werkelijke loopafstand).

Hef belemmeringen op

Er zijn nog andere belemmeringen die maken dat mensen op het AOV zijn aangewezen. Het fietsparkeren ondergronds is vaak niet haalbaar voor aangepaste fietsen of mensen met een beperking. Ook dit is een reden om met het AOV te reizen naar plekken waar de fiets ondergronds moet worden geparkeerd.

In De Pijp zijn bijvoorbeeld de loopafstanden vanaf de ondergrondse parkeergarage erg groot. Het zou de bereikbaarheid verbeteren als Amsterdammers die De Pijp willen bezoeken met een Gehandicaptenparkeerkaart bovengronds kunnen parkeren. Ook dat zou een alternatief bieden voor reizen met het AOV. Er zijn in die buurt enorm veel laad- en losplekken. Wellicht is het een idee om er een aantal gedeelde plekken van te maken?.

Ga in gesprek met de zorgverzekeraars

Ook wil de Wmo-Adviesraad adviseren om in gesprek te gaan met de zorgverzekeraars. Wij hebben begrepen dat het AOV nu ook (veelvuldig) gebruikt wordt voor ziekenhuisbezoeken. Dat is vervoer dat vergoed zou moeten worden vanuit de ZVW in plaats van de Wmo.

Bestrijd onrechtmatig gebruik

Daarnaast ontvangen wij geluiden dat er nog steeds onrechtmatig gebruik wordt gemaakt van de AOV. Dit kan zijn door familieleden/ kennissen die de kaart gebruiken van de AOV gerechtigde. Het lijkt ons verstandig dat als de persoon op de pas niet de persoon is in de auto, de rit niet wordt gereden.

Graag toelichting bij strengere indicatie

Ook het strenger indiceren vindt de Wmo-Adviesraad een erg moeilijk punt. Graag willen wij weten hoe u dit precies voor zich ziet. Zonder specifieke uitleg over de uitvoering hiervan, moeten wij hiertegen bezwaar maken.

Behoud participatiemogelijkheden

De Wmo-Adviesraad wil het College nadrukkelijk vragen eerst te kijken naar andere maatregelen, die de Amsterdammers niet in hun participatiemogelijkheden raken. Zoals het in gesprek gaan met de zorgverzekeraars, en waar nodig het aan de kaak stellen van onrechtmatig gebruik van het AOV. Mocht blijken dat na gesprekken met de zorgverzekeraars en het minimaliseren van onrechtmatig gebruik, bezuinigingen op het AOV toch onvermijdelijk zijn, dan willen wij uitdrukkelijk vragen om te zorgen voor voldoende alternatieven door de gehele stad - zoals fijnmazig en toegankelijk OV, obstakelvrije loopruimtes, en voldoende AIPP's - zodat mensen niet gedwongen worden om aan huis gekluisterd te zijn.

Met vriendelijke groet,

namens de Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam,

Dhr. J. L. Badal (voorzitter)