



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

T.a.v. Ellen van den Bogert

Stedelijke Wmo-Adviesraad Amsterdam
p/a Cliëntenbelang Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam



Datum 4 april 2019

Ons kenmerk V&OR/UIT/2019005743

Uw kenmerk

Behandeld door Florian Molendijk, V&OR - Kennis en Kaders

Kopie aan

Bijlage

Onderwerp Reactie op ongevraagd advies Stedelijke Wmo-Adviesraad Amsterdam over het openbaar vervoer in Amsterdam

Geachte voorzitter,

Op 9 januari stuurde u ons een ongevraagd advies waarin u uw zorgen uit over het huidige beleid ten aanzien van Openbaar Vervoer voor Amsterdammers die ouder zijn of een beperking hebben. U adviseert het college ook financieel de hoogste prioriteit te geven aan een inclusieve samenleving waarin iedereen, met of zonder beperking, kan meedoen. Hieronder treft u onze reactie aan op uw advies.

De Vervoerregio is verantwoordelijk voor de exploitatie van het openbaar vervoer (OV) en daarmee ook de veranderingen waar u op doelt. Zoals de nieuwe OV-dienstregeling per 22 juli 2018 en het vervallen van de haltes. Uw advies over de keuzes ten aanzien van het OV-beleid zou daarom aan de Vervoerregio gericht moeten worden. We hebben daarom uw brief met het ongevraagde advies doorgestuurd aan de Vervoerregio en gevraagd op uw brief te reageren.

Wij zijn het met u eens dat de stad toegankelijk moet zijn voor alle bewoners. Dus ook voor mensen die minder mobiel zijn. Het OV en het aanvullend openbaar vervoer (AOV) vervullen hierin een belangrijke rol. De combinatie van een groeiend aantal reizigers en minder budget voor exploitatie van OV, zorgt ervoor dat er efficiënter met de beschikbare middelen moet worden omgegaan. Om de stad bereikbaar te houden heeft het college op 1 november 2018 aangekondigd dat er de komende jaren € 400 miljoen wordt geïnvesteerd in nieuwe trams, metro's, zero emissiebussen en OV-infrastructuur. Bij deze investeringen zal er uiteraard ook aandacht zijn voor de toegankelijkheid van het OV voor mensen met een beperking en ouderen. De drie betrokken partijen bij het Amsterdamse OV (gemeente, Vervoerregio en GVB) staan schouder aan schouder om het openbaar vervoer te verbeteren.

Onderdeel van de aanpassingen in het OV-netwerk is het aanpassen, verplaatsen en in sommige gevallen laten vervallen van haltes. In veel gevallen is hierbij de toegankelijkheid verbeterd. De haltes die vernieuwd en verbouwd worden, worden namelijk meteen toegankelijk gemaakt conform de wettelijke eisen Toegankelijk OV. De VRA en GVB proberen – in afstemming met de gemeente - een evenwichtiger verdeling van de haltelocaties te creëren, waarbij loopafstanden en doorstroming van het OV belangrijke criteria zijn. Als er haltes opgeheven of samengevoegd (moeten) worden, kijkt de gemeente gezamenlijk met VRA en GVB van geval tot geval hoe dit het beste kan gebeuren.

U wijst er op dat door het verdwijnen van haltes het OV voor sommige gebruiker minder bereikbaar en toegankelijk kan worden. Wij begrijpen dat extra overstapmomenten of grotere loopafstanden als onaangenaam worden ervaren, met name door ouderen en reizigers die slecht ter been zijn. Vanuit de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het OV voor alle bewoners, zullen we daarom nader onderzoeken of het opheffen van haltes leidt tot een toenemend gebruik van het AOV, vooropgesteld dat iemand in aanmerking komt voor deze voorziening in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. De verwachting is dat dit onderzoek eind oktober afgerond is.

Daarnaast willen we door het evalueren van bestaande pilots – zoals Mokum Flex in landelijk Noord - en nieuwe pilots in de praktijk bekijken welke vormen van mobiliteit kunnen bijdragen aan de bereikbaarheid van bewoners. We onderzoeken in samenwerking met de Vervoerregio en GVB welke plekken en welke doelgroepen we nog beter kunnen bedienen met nieuwe concepten, zoals bijvoorbeeld Mobility as a Service of een integratie van OV en AOV. Hier liggen mogelijk kansen om het OV en het AOV-systeem voor de reiziger efficiënter op elkaar in te richten.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Namens het college van burgemeester en wethouders,



Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit