



Stedelijke

Wmo-Adviesraad Amsterdam

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
t.a.v. Mevr. S. Dijkma, wethouder  
cc. Mevr. S. Kukenheim, wethouder

Amsterdam, 9 januari 2019

Onderwerp: Ongevraagd advies Stedelijke Wmo-Adviesraad Amsterdam  
over het openbaar vervoer in Amsterdam

Geacht College,

Hierbij stuurt de Stedelijke Wmo-Adviesraad u een ongevraagd advies. In dit advies vraagt de Wmo-Adviesraad aandacht voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het openbaar vervoer (OV) in Amsterdam voor mensen met een beperking.

Aanleiding voor dit advies zijn de klachten die de Wmo-Adviesraad heeft gekregen na de ingebruikname van de Noord-Zuidlijn en de invoering van het nieuwe vervoersplan in juli 2018. Mensen met een beperking ervaren sindsdien veel belemmeringen, waardoor zij moeilijk gebruik kunnen maken van het OV. Het gaat om vermindering van het aantal haltes en lijnen, de grotere loopafstand tussen woning en haltes en verkorting van de stoptijden. Ook is het materieel op bepaalde lijnen slecht toegankelijk. In een eerder advies over de Voortgangsrapportage Toegankelijkheid 2018 "Iedereen doet mee" van 18-10-2018 heeft de Wmo-Adviesraad een aantal knelpunten in het OV aangegeven. Inmiddels is er sprake van verdere vermindering van het aantal bus- en tramhaltes in de stad, waardoor toegankelijkheid en bereikbaarheid van het OV in het gedrang komen.

In het coalitieakkoord "Een nieuwe lente een nieuw geluid" geeft u aan Amsterdam sociaal en fysiek toegankelijker te willen maken. U wilt een stad die inclusief en verbonden is: Eén Amsterdam, allemaal Amsterdammers". Amsterdam wil koploper zijn in de uitvoering van het VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een handicap. Uitgangspunt van dit verdrag is dat iedereen, met of zonder beperking, volwaardig kan meedoen in de samenleving. Ook de Wet Maatschappelijke Ondersteuning 2015 vraagt van de gemeente een beleid dat gericht is op sociale samenhang, bevordering van toegankelijkheid van voorzieningen, diensten en ruimten voor mensen met een beperking en bevordering van de leefbaarheid. De Wmo-Adviesraad vindt het OV bij uitstek een voorziening die essentieel is voor de sociale samenhang en daarmee de inclusiviteit van iedere Amsterdammer.

De gemeente wil om de luchtkwaliteit te verbeteren het aantal auto's, motoren en scooters in de stad beperken en meer ruimte geven aan fiets en OV. De fiets is voor veel Amsterdammers met een beperking geen geschikt vervoermiddel; zij zijn aangewezen op het OV. Voor mensen met een beperking is een bruikbaar en goed bereikbaar OV essentieel om de stad toegankelijk te houden.

Het OV-beleid van de gemeente is gericht op meer snelheid en efficiëntie: het vervoeren van meer reizigers in kortere tijd. Doel van dit beleid is o.a. verlaging van de exploitatiesubsidie. Uitwerking van dit beleid betekent minder haltes, kortere stoptijden, vaker overstappen etc., Deze maatregelen vormen voor mensen met een beperking extra belemmeringen om zich in

de stad te verplaatsen en “mee te doen”. Terwijl, ook voor mensen met een beperking, gebruik van het OV de norm zou moeten zijn.

Advies:

Uw college staat voor een belangrijke keuze: de inclusiviteit van alle Amsterdammers of een snel een efficiënt OV, dat mensen met een beperking uitsluit. De Stedelijke Wmo-Adviesraad adviseert het college ook financieel de hoogste prioriteit te geven aan een inclusieve samenleving waarin iedereen, met of zonder beperking, kan meedoen. Een van de middelen die dat doel dient is een ook voor mensen met een beperking bereikbaar en toegankelijk OV. Daarmee worden ook andere belangrijke projecten van de gemeente zoals Bestrijding Eenzaamheid en Age Friendly City ondersteund.

Wij zien graag uw reactie op dit ongevraagde advies en onze aanbeveling tegemoet en zijn uiteraard bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

Ellen van den Bogert,  
Voorzitter Stedelijke Wmo-Adviesraad Amsterdam